

**1 pièce(s) MEGAMAX à 3-essieux, avec col de cygne et plateau extra-surbaissé,
suspension hydraulique et direction hydraulique.**

Données techniques

Mega-Z-3H-V-ATX-A-30AT-7.50(2.74)-17.5-2.75-PA-Spez. BM

Vitesse / catégorie / tracteur :	80 km/h
Poids total ***:	61000 kg
Poids sur sellette :	25000 kg
Poids sur essieux arrière :	36000 kg
Longueur du col de cygne ± :	3 800 mm
Rayon de braquage arrière ± :	2 800 mm
Hauteur d'accouplement en charge ± :	1310 mm
Longueur de plateau de chargement ± :	7 500 mm
Techniquement extensible de ± :	5 000(**5 300) mm
Largeur du plateau de chargement ± :	2 740 mm
Hauteur de chargement en charge max. ± :	375 mm
Garde au sol, non étiré ± :	150 mm
Longueur du bogie arrière ± :	4 240 mm
Hauteur du bogie arrière, chargé ± :	1 005 mm

FAYMONVILLE DISTRIBUTION AG

8, Duarrefstrooss
L-9990 WEISWAMPACH
faymonville.com

T: +352 26 90 04 155
F: +352 26 90 04 425
sales@faymonville.com

Matrikelnr. 2002 2233 336
HR/RC Diekirch: B 94717
ID: LU 194 61763

(L): BGL BNP PARIBAS
IBAN LU51 0030 6497 5078 0000 BIC BGLLLULL
(B): KBC IBAN BE74 7311 1101 0007 BIC KREDBEBB
ING IBAN BE61 3401 3765 0617 BIC BBRUBEBB

Suspension hydraulique avec une course de $\pm$: -150/+450 mm
Entre axe: 1 500 mm
Largeur totale $\pm$: 2 480/2 750 mm

***Poids total dépendant de la charge sur sellette.

Autorisation exceptionnelle nécessaire

Ja

si dépassement de la

législation spécifique nationale.

Description technique

Col de cygne:

Col de cygne "SNT" offrant une optimisation de la longueur du plateau de chargement, longueur $\pm$ 3.800 mm.

Col de cygne hydrauliquement réglable en hauteur et déboîtable

Peut être utilisé avec tracteur : 6 x 4 et 8 x 4 (ou 6 x 4 avec Dolly à 1-essieux 235/75-17.5)

Plateau extra-surbaissé

Plateau extra-surbaissé avec caissons extérieurs télescopiques en design "SUPER LOW", longueur $\pm$ 7.500 mm.

Plateau extra-surbaissé avec plancher en bois dur, $\pm$ 40 mm d'épais et ***verrouillage mécanique***.

Les conduites et tuyaux sont assujettis dans les caissons extérieurs et s'adaptent automatiquement aux différentes longueurs du plateau.

REMARQUE TECHNIQUE:

Rallongement de l'extension de $\pm$ 300 mm, seulement pour des "CHARGES AUTOPORTANTES" (conteneur).

Bogie (arrière):

Bogie arrière avec cadre extérieur fermé et recouvrement avec tôle striée au-dessus des essieux.

Bogie arrière avec fosse et chanfrein sur toute la longueur $\pm$ 1.450/900 x 505 mm, à l'arrière ouverte.

"PENDEL-AXLE" à direction hydro-mécanique.

Vanne de rupture et d'huile de fuite sur les cylindres de la suspension hydraulique avec fonction RESET automatique.

Vannes sur tous les cylindres de la suspension, avec broche pour fixer les essieux en position haute.

Finition des essieux en 2 couches à 2 composants en couleur "FAY-Grau-34-0260".

Capacité technique essieux: 12.000 kg

Suspension hydraulique.

Outillage d'essieux.

Système de freinage:

Système de freinage WABCO, suivant les normes de l'UE avec système EBS-E (sans câble au tracteur).

Pneumatique

245/70 R 17.5

Marque suivant notre choix.

Métallisation

Métallisation HRM (High Resistance Metallisation), toute la construction grenaillée, ensuite métallisée avec ZINACOR 850 (alliage zinc 85% - alu 15%).

Finition

Traitement 6-K :

Toute la structure en acier est grenaillée après soudage.

1 couche de fond à base de zinc, 1 couche d'apprêt.

2 couches de finition dans une couleur RAL acrylique à 2 composants.

Traitement à la cire des espaces creux.

Jantes grises.

Peinture spéciale multi-couleur en option.

Système électrique:

Système électrique 24-Volt "ASPÖCK-NORDIK full LED" suivant les normes de l'UE.

(ASS 3)

Construction en acier:

Construction en acier à haute limite d'élasticité.

Qualité d'acier:

****S355J2+N/S355MC** (limite élastique 355MPa)

****S690QL/S700MC** (limite élastique 690MPa)

Soudeurs agréés DIN-EN 287-1.

Procédé de soudage MAG selon EN ISO 4063.

Gaz protecteur M21 selon EN ISO 14175

- Paroi avant en acier, amovible, hauteur ± 400 mm.
- Sur le col de cygne 1 paire des ridelles latérales amovibles en alu anodisé, hauteur ± 400 mm.
- Sur le col de cygne, une ridelle arrière amovible en alu anodisé, hauteur de ± 400 mm.
- **2 roues de réserve avec support devant la paroi avant du col de cygne.**
- Poutres extérieures du col de cygne avec trous de fixation pour des anneaux d'arrimage à visser, le premier à env. 200 mm de l'avant ensuite un trou tous les 400 mm.
2 paires d'anneaux d'arrimage à visser inclus (LC 5.000 daN).
- Sur le col de cygne recouvrement en tôle striée.
- **Pivot d'attelage 2".**
- **4 sabots de stationnement avec fixation.**
- Eclairage des commandes au col de cygne.
- Raccord d'air avec pistolet à air au col de cygne.
- Possibilité pour monter sur le col de cygne.
- 1 anneaux d'arrimage à gauche et à droite sur le chanfrein arrière du col de cygne (LC 10.000 daN).
- Panneau de raccord vers le tracteur installé à la hauteur du cadre extérieur.

FAYMONVILLE DISTRIBUTION AG

8, Duarrefstrooss
L-9990 WEISWAMPACH
faymonville.com

T: +352 26 90 04 155
F: +352 26 90 04 425
sales@faymonville.com

Matrikelnr. 2002 2233 336
HR/RC Diekirch: B 94717
ID: LU 194 61763

(L): BGL BNP PARIBAS
IBAN LU51 0030 6497 5078 0000 BIC BGLLLULL
(B): KBC IBAN BE74 7311 1101 0007 BIC KREDBEBB
ING IBAN BE61 3401 3765 0617 BIC BBRUBEBB

- Traverse hydraulique pour appuyer le col de cygne sur le tracteur ou un dolly.
- **La partie arrière du col de cygne fermée avec une tôle démontable au dessus.**
- Raccords hydrauliques du plateau surbaissé au col de cygne par accouplement multiple au lieu d'accouplement à visser.
SANS garantie sur les joints.
- Un point de verrouillage de l'extension tous les ± 500 mm.
- 1 paire de rampes en acier, avec fers carrés et broches de fixation pour passer au-dessus des crochets du plateau surbaissé.
- Possibilité de fixation pour les rampes du plateau à l'arrière du col de cygne entre les poutres extérieures.
- 1 anneaux d'arrimage à gauche et à droite sur la poutre transversale à l'avant (LC 10.000 daN).
- Anneaux d'arrimage $\pm$ tous les 1.200-1.300 mm à l'extérieur des poutres intérieures du plateau de chargement.
- Anneaux d'arrimage $\pm$ tous les 1.200-1.300 mm à l'extérieur des poutres extérieures du plateau de chargement (LC 10.000 daN).
- Découpe dans la tôle supérieure des caissons extérieurs au-dessus des anneaux d'arrimage.
- 7 paires de bloc filleté installer entre les anneaux d'arrimage du caisson extérieure pour le montage des anneaux amovibles RUD VLBG-4.
2 paire d'anneaux RUD VLBG-4 M24 (LC 8.000 daN).
- Préparation à l'extérieur des caissons extérieurs du plateau de chargement pour le futur montage d'élargisseurs rabattables.
- 6 paires de boîtiers dans le plateau de chargement, pour ranchers $\pm 100 \times 50$ mm à l'extérieur des caissons.
- Préparation pour le montage des 2 paires fixations de conteneur vissables pour 1 x 20" ou 1 x 40" conteneur sur les poutres extérieures.
Sans fixation de conteneur.
- Accouplement par peigne entre le plateau et le train d'essieux, permettant d'interchanger les plateaux de chargement ou d'introduire des poutres de rallongement.
Avec accouplements électriques-pneumatiques-hydrauliques.
- Un anneau d'arrimage suspendu à l'extérieur à gauche et à droite sur la poutre transversale à l'arrière (LC 10.000 daN).
- Les poutres extérieures du plateau surbaissé avec une couche de SABLE ayant un effet antidérapant.
- Profil en U pour accrocher des rampes amovibles à l'avant du bogie arrière vers le plateau surbaissé.
- 2 paires de boîtiers, encastrées dans le cadre extérieur du bogie arrière, pour ranchers $\pm 100 \times 50$ mm.
- 1 paire d'anneaux d'arrimage (LC 16.000 daN) dans de la fosse du bogie arrière, au niveau du 2ème essieu.

- 1 paire d'anneaux d'arrimage (LC 10.000 daN) à l'extérieur sur la traverse arrière du bogie arrière.
Lors du placement d'une fixation de conteneur (si prévue) l'anneaux d'arrimage doit être pliée vers le haut.
- 4 paires d'anneaux d'arrimage encastrées dans le plateau du bogie arrière (LC 10.000 daN).
1 paire d'anneaux d'arrimage à plat, à l'avant dans la fosse du bogie arrière (LC 16.000 daN).
1 paire d'anneaux d'arrimage à plat à l'arrière dans la fosse du bogie arrière (LC 10.000 daN).
- Bogie arrière avec coins coupés.
- Profil en U à l'arrière du bogie pour accrocher des rampes en alu.
- Position de fixation à l'avant et à l'arrière dans la fosse pour bras de pelle dans le bogie arrière avec plaque amovible incl.
- Une bavette (www.faymonville.com) sur toute la largeur de la traverse arrière.
- 1 gyrophare LED avec fixation à l'arrière.
- Groupe électro-hydraulique ± 3 kW pour les différentes fonctions hydrauliques, sans installation au tracteur.
- Prise "Anderson" au panneau de raccords à l'avant.
Rema 78051-00 & 78027-00 (160 Amp. 150 V.)
- Direction auxiliaire manœuvrable à l'avant et à l'arrière par télécommande à câble, avec contrôle PDC du réalignement des essieux.
(sans installation au tracteur).
- 2 prises à 7-pôles au panneau de raccords à l'avant.
**1x OTAN-NOIR 24N raccordée d'après ISO 1185
**1x OTAN-BLANC 24S raccordée d'après ISO 3731
Si votre raccordement des pôles est différent de la norme ISO, veuillez s.v.p. nous le communiquer.
- Support pour les panneaux de signalisation à gauche et à droite inclus une prise à 7-pôles, en dessous du col de cygne et à l'avant et à l'arrière au bogie arrière.
- Une prise à 7-pôles à l'arrière.
- Manuel d'utilisation et de description.
- Tous les tuyaux d'alimentation (électriques, pneumatiques, ABS/EBS et hydrauliques etc.) entre le tracteur et la semi-remorque sont livrés d'après les Directives Européennes avec le tracteur et non avec la semi-remorque.
- Si votre tracteur est équipé d'un bras hydraulique pour le transport de conteneurs ou de béquilles arrières hydrauliques, veuillez s.v.p. prendre contact avec notre société.
- **Graissage centralisé avec 2 pompes, marque BEKAMAX, avec graisse normale NLGI-2.**
Protection amovible autour de la (des) pompe(s) du graissage centralisé.

FAYMONVILLE DISTRIBUTION AG

8, Duarrefstrooss
L-9990 WEISWAMPACH
faymonville.com

T: +352 26 90 04 155
F: +352 26 90 04 425
sales@faymonville.com

Matrikelnr. 2002 2233 336
HR/RC Diekirch: B 94717
ID: LU 194 61763

(L): BGL BNP PARIBAS
IBAN LU51 0030 6497 5078 0000 BIC BGLLLULL
(B): KBC IBAN BE74 7311 1101 0007 BIC KREDBEBB
ING IBAN BE61 3401 3765 0617 BIC BBRUBEBB

- Une caisse à outils inoxydable $\pm 1.350 \times 400 \times 400$ mm (L x l x h) avec 1 couvercle, derrière la paroi avant sur le col de cygne.
- Elargisseurs rabattables d'env. 230 mm par côté.
(SANS bastaings d'élargissement)
- Bastaings d'élargissement en bois, intégrés en acier.
- 2 manomètres pour indiquer la charge sur essieux des 2 côtés.
- Signalisation de surlargeur comprenant:
- 4 panneaux de signalisation $\pm 423 \times 423$ mm extensibles de ± 400 mm, avec 2 feux de position LED et une fixation pour gyrophare.
- Bande réfléchissante jaune latérale sur toute la longueur suivant la réglementation UE.
- Bande réfléchissante rouge à l'arrière sur toute la largeur suivant la réglementation UE.
- Réflecteur selon la norme UE à l'arrière.
- RADIO commande pour la direction auxiliaire en complément de la commande à câble de la direction, avec témoins LED sur le récepteur pour contrôler l'alignement des essieux.
- 1 prise à 15-pôles supplémentaire à la face avant, raccordée selon ISO 12098.
Si votre raccordement des pôles est différent de la norme ISO, veuillez s.v.p. nous le communiquer.
- Expertise TÜV selon § 70 pour UN tracteur.
Inclus diagramme de charge et marquage du centre de gravité (en position fermée).
TRES IMPORTANT !
Afin d'introduire le dossier nécessaire à l'obtention du §70, nous avons besoin impérativement des documents suivants du tracteur:
 1. Une copie de l'immatriculation (carte grise);
 2. La fiche technique complètement remplie;
 3. Une copie du COC;
 4. Si dans le §70, vous souhaitez une masse max. du train roulant supérieure à 44 To, cette masse devra être couverte par un certificat officiel accompagnant le tracteur/attestation constructeur du tracteur (si ce poids est déjà repris dans les papiers d'immatriculation, ce document n'est pas nécessaire).
 5. Une attestation du constructeur du tracteur que ce dernier est équipé d'un système de pesée embarquée. (Obligatoire en Allemagne depuis le 01.01.2016)
 6. 4 photos du tracteur.

Finition

Couleur de la semi remorque:

RAL 3002 Karminrot

FAYMONVILLE DISTRIBUTION AG

8, Duarrefstrooss
L-9990 WEISWAMPACH
faymonville.com

T: +352 26 90 04 155
F: +352 26 90 04 425
sales@faymonville.com

Matrikelnr. 2002 2233 336
HR/RC Diekirch: B 94717
ID: LU 194 61763

(L): BGL BNP PARIBAS
IBAN LU51 0030 6497 5078 0000 BIC BGLLLULL
(B): KBC IBAN BE74 7311 1101 0007 BIC KREDBEBB
ING IBAN BE61 3401 3765 0617 BIC BBRUBEBB

Powered by **FAYMONVILLE** 